Приложение

 к постановлению главы

 городского округа Зарайск

 от 28.03.2019 № 479/3

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области»**

**на срок 2018-2022 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы  | Заместитель главы администрации городского округа Зарайск Московской области, курирующий вопросы дорожно-транспортного комплекса, Голованов М.В. |
| Муниципальный заказчик муниципальной программы  | Администрация городского округа Зарайск Московской области |
| Цели муниципальной программы   | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области2. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог3. Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса  |
| Перечень подпрограмм  | I. «Пассажирский транспорт общего пользования»II. «Дорожное хозяйство»III «Безопасность дорожного движения» |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:   | Расходы (тыс. рублей) |
| **Всего** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** |
| Средства бюджетаМосковской области | 552871 | 25267 | 250733 | 91 863 | 92 504 | 92 504 |
| Средства федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 268 882 | 97977 | 55305,0 | 42150 | 27950 | 45 500 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |
| Другие источники  | 404015,47 | 0 | 74015,47 | 110 000 | 110 000 | 110 000 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 225 768,47 | 123 244 | 380 053,47 | 244 013 | 230 454 | 248 004 |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание цели муниципальной программы.**

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области» разработана в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск и направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области в сфере дорожно-транспортного комплекса.

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры городского округа Зарайск Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения.

Потребности населения в перевозках на территории городского округа Зарайск Московской области обеспечивает автомобильный транспорт общего пользования, выполняющий 90% от общего объема пассажирских перевозок.

В настоящее время реестр маршрутов регулярных перевозок городского округа Зарайск Московской области включает 8 автобусных маршрутов.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Зарайск Московской области составляют автомобильные дороги регионального и областного значения. Но существуют и грунтовые муниципальные дороги. Общая протяженность грунтовых дорог составляла на 01.01.2016 года 321 км.

Состояние грунтовых дорог городского округа Зарайск Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области, это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа Зарайск Московской области.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг для населения Московской области в период 2018-2022 годов планируется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

На сегодняшний день в системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом вводятся высокие стандарты оказания услуг:

повышение безопасности подвижного состава;

приспособленность подвижного состава к перевозке маломобильных категорий граждан;

оснащение транспортных средств оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

наличие на транспортных средствах системы кондиционирования воздуха;

экологический стандарт не ниже Евро 3;

возможность безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров, в том числе с применением единой транспортной карты Московской области.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

наличие грунтовых дорог;

недофинансирование транспортной инфраструктуры в последние годы.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городского округа Зарайск Московской области, следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и т.д.);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения;

недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Основные усилия в рамках муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области» (далее – Программа) будут сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания грунтовых дорог, обеспечении доступности качественных транспортных услуг ля населения, повышении безопасности дорожного движения.

Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования муниципальной программы не позволит достичь основных результатов программы. Это приведет к углублению системных проблем развития транспортной системы.

Транспортная инфраструктура станет сдерживающим фактором социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по целям, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в федеральные целевые и государственные программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Основные цели муниципальной программы:

1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области.

2. Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

3. Повышение безопасности дорожно-транспортного комплекса.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

* повышение комфортности и привлекательности транспорта общего пользования,
* ежегодное обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта общего пользования,

ликвидация части грунтовых автомобильных дорог за счет ремонта автомобильных дорог городского округа Зарайск Московской области;

* обеспечение круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования сельских населенных пунктов за счет строительства муниципальных автомобильных дорог.

**2.Прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы**

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь "инфраструктурный эффект" формирования Московского региона, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры федерального и регионального значения, мультимодальных логистических центров и информационных узлов.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса Московской области.

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса Московской области как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа Зарайск и Московского региона. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета Московской области возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Зарайск Московской области.

Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

комплексный характер решаемой проблемы обусловлено, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Зарайск Московской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению целей Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность развития дорожно-транспортного комплекса;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней;

несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной и муниципальной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта;

несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса Московской области.

**3.Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы**

Программа включает в себя три подпрограммы:

1. «Пассажирский транспорт общего пользования»

Подпрограмма "Пассажирский транспорт общего пользования" предусматривает решение задач по организации транспортного обслуживания населения, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда. Все задачи на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг. Повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования в значительной степени зависит от обновления парка транспортных средств.

1. «Дорожное хозяйство»:

Подпрограмма "Дорожное хозяйство" предусматривает решение задачи по удвоению объемов дорожного строительства к 2022 году. Задача направлена на обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитие сети автомобильных дорог и обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог городского округа Зарайск Московской области.

1. «Безопасность дорожного движения»:

Подпрограмма "Безопасность дорожного движения" предусматривает формирование системы непрерывного обучения правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети, проведение мероприятий, направленных на обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

 Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности Администрации городского округа Зарайск Московской области. Подпрограммы являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Последовательность решения целей и выполнения мероприятий подпрограмм определяется Администрацией городского округа Зарайск Московской области – главным распорядителем бюджетных средств городского округа Зарайск Московской области в соответствии с утвержденными паспортами подпрограмм.

**4.Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации; обращениях Губернатора Московской области)**

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» имеет основные мероприятия: повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области; создание парковочных мест на территории городского округа Зарайск Московской области; Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

Мероприятия предполагает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению, преодоление дефицита транспортных мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность транспортной инфраструктуры, преодоление транспортных ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта.

Подпрограмма « Дорожное хозяйство» направляет основные мероприятия (проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения; капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования; содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности; создание парковочных пространств; паспортизация автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности) на улучшение качества дорог в городского округа Зарайск Московской области. Последовательное выполнение позволит повысить количество дорог приведенных в нормативное состояние, улучшить транспортную доступность к населенным пунктам городского округа Зарайск Московской области, а так же удовлетворить потребности населения в круглогодичном подъезде к месту своего проживания. Приведение дворовых территорий в нормативное состояние, связанных с развитием и совершенствованием элементов благоустройства, принятия мер, направленных на приведение в нормативное состояние дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, повышение комфортности проживания и уровня благоустройства. Существует потребность в необходимости проведения ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Создание парковок на территории городского округа Зарайск Московской области ориентировано на решение проблемы дефицита парковочного пространства на территории городского округа Зарайск Московской области.

 Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» направляет свои основные мероприятия (обеспечение безопасного поведения на дорогах; модернизация дорожной сети в городе Зарайске) на сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения).

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области в рамках муниципальной программы позволит в основном повысить качества жизни населения. Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области:

Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета Московской области возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городского округа Зарайск Московской области.

 Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться не системно, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Зарайск Московской области.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего:

комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

реализацию механизмов государственной поддержки;

внедрение проектного механизма управления Программой, который позволит скоординировать деятельность всех участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

**4.Планируемые результаты реализации муниципальной программы.**

Основные результаты реализации муниципальной программы с указанием показателей реализации мероприятий подпрограмм, характеризующих достижение целей указаны в приложении №1 к Программе.

**5. Методика расчета значений показателей эффективности**

**реализации муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области »**

5.1. Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы I "Пассажирский транспорт

общего пользования"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Определение |
| 1 | 2 | 3 |
| 51. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов Единица измерения: процент.Базовое значения: -Источник информации: Данные системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте г о Зарайск Московской области, учета проданных билетов и совершенных поездок. |
| 32. | Внедрение ГЛОНАСС - Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС, процент | Где:**Рг** – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС;**ТСкпп** – количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств;**ТСкдт** – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкша –** количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСккт** – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСкм** – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;**ТСпп** – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок;**ТСдт** – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); **ТСша** – общее количество транспортных средств школьных автобусов.**ТСкт** – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;**ТСм** – общее количество транспортных средств мусоровозов.Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области, данные**ТСкпп, ТСпп** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;**ТСкдт, ТСдт** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;**ТСкша, ТСша –** формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области;**ТСккт, ТСкт** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области;**ТСкм, ТСм** – формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области.Единица измерения: процент.Базовое значения: -Источник информации: данные органов местного самоуправления Московской области. |
| 43. | 2018 Комфортный автобус - Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК - 5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на мун. маршрутах | **Где:****Дс** – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах.**Кмк** – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. **Кмк5** – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно.**Ксбк** – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании. **Ксбк7** – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно. Единица измерения: процент.Базовое значения: -Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области о транспортных средствах из РНИС МО. |
| 44. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле:Ср – Доля рейсов, выполненных с соблюдением расписания на муниципальных маршрутах, в процентах Рвып (выполнение рейсов)\* - отношение выполненных рейсов к плановому количеству рейсов без учёта невыполненных рейсов, не относящихся к невыполненным, в процентах Рдв (регулярность движения)\* - отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок), назначенных контрольными пунктами, в процентах Единица измерения: процент.Базовое значения: -Источник информации: региональная навигационная система МО |

5.2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограмма II "Дорожное хозяйство"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Определение |
| 1 | 2 | 3 |
| 21. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе), километр/пог. метр | Показатель рассчитывается по формуле:Ппрд = Ов x 100 / Опдст,где: Ппрд (%) - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;Ов - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального района (км);Опдст - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Зарайск, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км).Единица измерения: километр/пог. метрБазовое значение: -0Источник информации: форма статического наблюдения 3-ДГ(мо), по состоянию на 1января отчетного финансового года.  |
| 22. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети | Определяется по фактическому значению построенных и отремонтированных парковок за отчетный годЕдиница измерения: машиноместаБазовое значение: 14826Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области |
| 33. | Ремонт (капитальный ремонт)сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км / тыс. кв.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской областиЕдиница измерения: км / тыс. кв.м.Базовое значение: 40408Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области |
| 4. | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | О бд = **О бд –** доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %**П оформ** – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ);**П выяв** – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ).Единица измерения: процентБазовое значение: 0Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области |

5.3. Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы III «Безопасность дорожного движения»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пп/п | Наименование показателя | Определение |
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах Федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, случаев на 100 тыс. человек | Где: Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах)\*;Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);Nм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);Nч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);Чнас – среднегодовая численность населения городского округа (человек).Единица измерения: единицБазовое значение: 12,52Источник информации: Данные органов местного самоуправления Московской области по информации Управления ГИБДД ГУ МВД по Московской области.Среднегодовая численность населения городского округа - данные Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Московской области. |

**6. Порядок взаимодействия ответственного за выполнения мероприятия подпрограммы с муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы)**

Управление реализацией муниципальной программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск, утвержденного постановлением Главы городского округа Зарайск от 04.12.2017г. №2014/12 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск Московской области».

**7.Состав, форма и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы).**

 Состав, формы и сроки предоставления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск, утвержденного постановлением Главы городского округа Зарайск от 04.12.2017г. №2014/12 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Зарайск Московской области».

Приложение N 1

 к Программе

**Планируемые результаты реализации муниципальной программы**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории городского округа Зарайск Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя\* | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации подпрограммы | Планируемое значение по годам реализации | Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2018 год  | 2019год  | 2020год  | 2021 год  |  2022 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | **Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»** |  | х |
| 1.1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Муниципальная программа | % | - | - | 90 | 90 | 90 | 90 | 1. Повышение организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах |
| 1.2 | Внедрение ГЛОНАСС - Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС, процент | Приоритетный показатель (Рейтинг 50) | % | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1. Повышение организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах |
| 1.3 | 2018 Комфортный автобус - Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК - 5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на мун. маршрутах | Приоритетный показатель (Рейтинг 50) | % | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 1. Повышение организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах |
| 1.4 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Муниципальная программа | % | - | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 1. Повышение организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах |
| 2 | **Подпрограмма № 2 «Дорожное хозяйство»** |  | х |
| 2.1. | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе), километр/пог. метр | Муниципальная программа | Километр/ погонный метр | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 Проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения |
| 2.2. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети  | Муниципальная программа | м/м | 14826 | 15170 | 530 | - | - |  - | 4 Создание парковочных пространств |
| 2.3 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Муниципальная программа | Км/тыс. м2 | 40408 | 32651 | 23,36/127,48112 | - | - | - | 2 Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования |
| 2.4 | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | Муниципальная программа | % | - |  100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 6 Оформление в муниципальную собственность бесхозяйного имущества |
| 3 | **Подпрограмм 3 «Безопасность дорожного движения»** |
| 3.1 | ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах Федерального значения на дорогах регионального значения на дорогах муниципального значения на частных дорогах, случаев на 100 тыс. человек | Приоритетный показатель (Рейтинг 50) | единиц | 12,52 | 2,53 | 8,47 | 9,36 | 9,36 | 9,36 | 1 Безопасность дорожного движения |

Приложение №2

 к Программе

**ПАСПОРТ**

**Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы   | Администрация городского округа Зарайск Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядительбюджетных средств  | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2018год  | 2019год  | 2020год  | 2021 год  | 2022 год  | Итого |
| Администрация городского округа Зарайск | Всего: в том числе:  | 49958 | 93636 | 92813 | 93454 | 93004 | 422865 |
| Средства бюджетаМосковской области | 534 | 92 566 | 91 863 | 92 504 | 92 504 | 369 971 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 49424 | 1070 | 950 | 950 | 500 | 52894 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

1. **Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы**

Достижение цели «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского округа Зарайск Московской области» предусматривает следующие мероприятия:

* покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городского округа Зарайск Московской области Московской области;
* покрытие транспортным организациям выпадающих доходов, возникающих в связи с предоставлением установленных законами Московской области мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам отдельных категорий граждан. Реализация мероприятий осуществляется через заключение муниципальных контрактов и договоров с поставщиками товаров, исполнителями услуг и работ в соответствии с Федеральным законом N 44-ФЗ от 5 апреля 2013 г. «О КОНТРАКТНОЙ СИСТЕМЕ В СФЕРЕ ЗАКУПОК ТОВАРОВ, РАБОТ, УСЛУГ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ НУЖД» путем проведения аукциона.

**2.Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа, реализуемых в рамках муниципальной программы**

В период 2018-2022 гг. планируется ежегодное проведение анализа количества маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки в целях оптимизации количества таких маршрутов.

При этом, увеличение доли перевозок транспортом общего пользования сдерживается его низкой привлекательностью, основными причинами которой являются низкая комфортабельность и надежность подвижного состава в связи с физическим и моральным износом (сход с линии), низкая доля подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, недостаточная частота движения и отсутствие инфраструктуры

В целях повышения качества предоставляемых услуг транспортом общего пользования необходимо обновление перевозчиками подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

**3.Перечень мероприятий подпрограммы.**

Достижение основных мероприятий муниципальной Подпрограммы I осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы I. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1к Подпрограмме I*.*

Приложение №1 к подпрограмме I

**Перечень мероприятий подпрограммы** **I «Пассажирский транспорт общего пользования»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Мероприятия подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальных программ(тыс. руб.)[\*](file:///D%3A%5CUsers%5Cuser%5CDesktop%5C%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%202017-2021.doc#Par611) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнениемероприятияподпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Повышение организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | 2018-2022 гг. | Итого  | 46 675,7 | 422865 | 49958 | 93636 | 92813 | 93454 | 93004 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации | Регулярные автобусные перевозки населения по 9-ми межмуниципальным маршрутамУвеличение числа пользователей единой транспортной картой Московской области |
| Средства бюджетаМосковской области | - | 369 971 | 534 | 92 566 | 91 863 | 92 504 | 92 504 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск  | 46 675,7 | 52894 | 49424 | 1070 | 950 | 950 | 500 |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах | 2018-2022 гг. | Итого  | 46 675,7 | 422865 | 49958 | 93636 | 92813 | 93454 | 93004 |
| Средства бюджетаМосковской области |  | 369 971 | 534 | 92 566 | 91 863 | 92 504 | 92 504 |
| Средства федерального бюджета |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 46 675,7 | 52894 | 49424 | 1070 | 950 | 950 | 500 |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.2 | Информирование населения посредством СМИ о преимуществах использования единой транспортной карты Московской области | 2018-2022 гг. | Итого  | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджетаМосковской области | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | - | В пределах средств на обеспечение деятельности администрации городского округа Зарайск Московской области |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.3 | Создание системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте Московской области | 2018-2022 гг. | Итого  | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджетаМосковской области | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | - | В пределах средств на обеспечение деятельности администрации городского округа Зарайск Московской области |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.4 | Мониторинг транспортных средств, оснащенных ГЛОНАСС и подключенных к РНИС | 2018-2022 гг | Итого  | - | - | - | - | - | - | - | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры  | Оснащение транспортных средств ГЛОНАСС и подключенных к РНИС к 2022 году 100% |
| Средства бюджетаМосковской области | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | - | - | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5  | Мониторинг транспортных средств, соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК,БК-7 лет) | 2018-2022 гг | Итого  | - | - | - | - | - | - | - | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры  | Доля транспортных средств соответствующих стандарту (МК-5 лет, СК,БК-7 лет) к концу реализации программы составит 100% |
| Средства бюджетаМосковской области | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | - | - | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение №3

 к Программе

ПАСПОРТ

Подпрограмма II «Дорожное хозяйство»

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы  | Администрация городского округа Зарайск Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядительбюджетных средств  | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2018год  | 2019год  | 2020год  | 2021 год  | 2022 год  | Итого |
| Администрация городского округа Зарайск | Всего: в том числе:  | 70063,0 | 281 907,47 | 150 000,0 | 134 000,0 | 150 000,0 | 785 970,47 |
| Средства бюджетаМосковской области | 24 733,0 | 158167 | 0 | 0 | 0 | 182 900 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 45 330,0 | 49 725,0 | 40 000,0 | 24 000,0 | 40 000,0 | 199 055 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 74 015,47 | 110 000 | 110 000 | 110 000 | 404 015,47 |

**1.Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы**

Увеличение площади автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние обеспечивается реализацией мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог. Объемы реализации мероприятий могут уточняться в соответствии с законами Московской области о бюджете Московской области на соответствующий финансовый год, о Дорожном фонде Московской области, федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и постановлением Правительства Московской области от 27.12.2011 № 1639/52 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Московской области».

В рамках мероприятия планируется ремонт муниципальных автомобильных дорог, обеспечивающих круглогодичную связь сельских населенных пунктов с сетью дорог Московской области.

 Обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

 **2.Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития** **городского округа Зарайск Московской области, реализуемых в рамках муниципальной программы**

Предусматривает решение задач по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог, находящихся в собственности городского округа Зарайск Московской области, развитию сети муниципальных автомобильных дорог и обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории городского округа Зарайск Московской области является строительство новых направлений автомобильных дорог, что позволит повысить транспортную доступность объектов городского округа Зарайск Московской области.

 **3. Перечень мероприятий подпрограммы.**

Достижение задачи муниципальной Подпрограммы II осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы II. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1к Подпрограмме II*.*

Приложение №1

к подпрограмме II

**Перечень мероприятий подпрограммы** **II «Дорожное хозяйство»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Мероприятия подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальных программ(тыс. руб.)[\*](file:///D%3A%5CUsers%5Cuser%5CDesktop%5C%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%202017-2021.doc#Par611) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнениемероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | 7 |  | 8 | 9 | 12 | 13 |
| 1. | **Основное мероприятие 1**: Проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения | 2018-2022 г.г. | Итого  | 37316 | 96202 | 8940 | 42262 | 15000 | 15000 | 15000 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации | Увеличение в 2018г.- 0 км2019г.-23,1км площади автомобильных дорог общего пользования, приведенных в нормативное состояние. |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 37316 | 17002 | 8940 |  8062,0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники  | 0 | 79 200 | 0 | 34 200,0 | 15 000 | 15000 | 15000 |
| 1.1. | Проектирование и строительство(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения ( в том числе автомобильная дорога общего пользования д.Прудки) | 2018-2022 г.г. | Итого | 37316 | 96202 | 8940 | 42262 | 15000 | 15000 | 15000 |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 37316 | 17002 | 8940 |  8062,0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 79 200 | 0 | 34 200,0 | 15 000 | 15000 | 15000 |
| 2. | **Основное мероприятие 2** Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования в  | 2018-2022 г.г. | Итого  | 63515 | 578663,47 | 35 990 | 207 673,47 | 115000 | 105000 | 115000 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации |  |
| Средства бюджетаМосковской области | 38465 | 182900 | 24 733 | 158167 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 25050 | 70 948 | 11 257 | 9691 | 20000 | 10000 | 20000 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 324815,47 | 0 | 39815,47 | 95 000 | 95 000 | 95 000 |
| 2.1. | Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в т.ч. замена и установка павильонов  | 2018-2022 г.г. | Итого  | 9080 | 537 047,47 | 6955 | 38 870,47 | 115000 | 105000 | 115000 | Ремонт сети автомобильных дорог к 2022 году составит 421411 м2 |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 9080 | 56955 | 6955 | 0 | 20000 | 10000 | 20000 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 480 092,47 | 0 | 38 870,47 | 95 000 | 95 000 | 95 000 |
| 2.2 | Капитальный ремонт и (или) ремонт тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов дорожного хозяйства  |  | Итого  | 0 | 5 246 | 3 000 |  2 246,0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства федерального бюджета | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 |  4 301 | 3 000 | 1301,0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Другие источники |  | 945,0 |  | 945,0 |  |  |  |  |
| 2.3 | Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования в т.ч. замена и установка павильонов  | 2018-2022 г.г. | Итого  | 54435 | 192592 | 26 035 | 166 557 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджетаМосковской области | 38465 | 182900 | 24 733 | 158 167 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 15970 | 9 692 | 1302 | 8390 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | **Основное мероприятие 3** «Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности» | 2018-2022 г.г. | Итого  | 26797 | 106 135 | 22 863 | 29272,0 | 20 000 | 14 000 | 20 000 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации |  |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 26797 | 106 135 | 22 863 | 29 272,0 | 20 000 | 14 000 | 20 000 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности | 2018-2021 г.г. | Итого  | 26797 | 106 135 | 22 863 | 29 272,0 | 20 000 | 14 000 | 20 000 | Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог, находящихся в собственности городского округа Зарайск Московской области |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 26797 | 106 135 | 22 863 | 29 272,0 | 20 000 | 24 000 | 20 000 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | **Основное мероприятие 4** «Создание парковочных пространств». | 2018-2022 г.г. | Итого  | 0 | 4 470 | 2 270 | 2 200,0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 4 470 | 2 270 | 2 200,0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 4.1. | Создание парковочного пространства (- за счет средств местного бюджета;- за счет внебюджетных источников**)** | 2018-2021 г.г. | Итого  | 0 | 4 470 | 2 270 | 2 200,0 | 0 | 0 | 0 | Создание парковок 2018-15170 м/м2019-15224 м/м2020-15886 м/м2021-16416 м/м2022-16661 м/м  |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 4 470 | 2 270 | 2 200,0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 5. | **Основное мероприятие 5**«Паспортизация автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности» | 2018-2022 г.г. | Итого  | 0 | 500 | 0 | 500,0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 500 | 0 | 500,0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.1. | Паспортизация автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности | 2018-2022 г.г. | Итого  | 0 | 500 | 0 | 500,0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 500  | 0 | 500,0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | **Основное мероприятие 6.** Оформление в муниципальную собственность бесхозяйного имущества | 2018-2022 г.г | Итого  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрацииКомитет по управлению имуществом | Оформить в муниципальную собственность 23,2 км бесхозяйных дорог |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.1 | Оформление в муниципальную собственность бесхозяйных автомобильных дорог |  | Итого  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение N2

 к подпрограмме 2

Адресный перечень капитального ремонта (ремонта) объектов муниципальной собственности городского округа Зарайск Московской области,

финансирование которых предусмотрено мероприятием « Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования» подпрограммы

«Дорожное хозяйство»

Муниципальный заказчик администрация городского округа Зарайск

Ответственный за выполнение мероприятия: заместитель главы городского округа Зарайск Голованов М.В.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта (адрес объекта) | Виды работ (капитальный ремонт /ремонт, вид/тип объекта) | Объем выполняемых работ | Период проведения работ | Источники финансирования | Финансирование, тыс.руб. |
| Всего Тыс. руб | 2018Тыс. руб. | 2019 годТыс. руб. | 2020 годТыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I.Финансирование из бюджета городского округа Зарайск Московской области |
| 1 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск, ул. 1- Стрелецкая | Ремонт | 0,046км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 240,49 | 240,49 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 12,66 | 12,66 |  |  |
| 2 | Ремонт автомобильной дороги с. Чулки-Соколово, ул. Центральная, к администрации | Ремонт | 0,123км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 783,31 | 783,31 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 41,23 | 41,23 |  |  |
| 3 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск ул. Маяковского | Ремонт | 0,054км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 332,68 | 332,68 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 17,51 | 17,51 |  |  |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск, ул. Б.Садовая | Ремонт | 0,131км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 757,65 | 757,65 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 39,88 | 39,88 |  |  |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск, ул. 1-Набережная | Ремонт | 0,283км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 1096,52 | 1096,52 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 57,71 | 57,71 |  |  |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги Поселок центральной усадьбы совхоза "40 лет Октября", дорога к зернотоку | Ремонт | 0,516км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 1933,39 | 1933,39 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 101,76 | 101,76 |  |  |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск, ул. Каменева | Ремонт | 0,314км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 2140,86 | 2140,86 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 112,68 | 112,68 |  |  |
| 8 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск, ул. Маршрут № 7 | Ремонт | 0,703км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 4165,31 | 4165,31 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 219,23 | 219,23 |  |  |
| 9 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск, ул. Мерецкова | ремонт | 1,224км | 01.03.2018-15.10.2018 | Средства бюджета Московской области | 11115,00 | 11115,0 |  |  |
| Средства бюджет городского округа Зарайск | 585,0 | 585,0 |  |  |
| 10 | Ремонт дороги д. Беспятово, дд.№105-97 | Капитальный ремонт | 0,307км | 01.09.2018-15.12.2018 | Средства бюджета Московской области | 2167,79 | 2167,79 |  |  |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 114,55 | 114,55 |  |  |
| 11 | Ремонт грунтовой дороги общего пользования д. Логвеново от дороги «Карино-Саблино» до деревни | Ремонт  | 0,32км | 01.10.201815.10.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 276,71 | 276,71 |  |  |
| 12 | Ремонт тротуара ул. Красноармейская | ремонт | 1070м2 | 18.06.201831.08.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 2932,84 | 2932,84 |  |  |
| 13 | Выполнение работ по ямочному ремонту автомобильных дорог | ремонт | 50 км | 01.05.201801.08.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 5150,24 | 5150,24 |  |  |
| 14 | Работы по устройству подъездной дороги к фельдшерско-акушерским пунктам ФАПам в сельской местности | ремонт | 1,56 км | 01.07.201801.09.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 1595 | 1595 |  |  |
| 15 | автомобильная дорога общего пользования д. Борисово-Околицы | Капитальный ремонт | 1,21км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 324,4 |  | 324,4 |  |
| Средства бюджета Московской области | 6164,3 |  | 6164,3 |  |
| 16 | грунтовая автомобильная дорога общего пользования д. Филипповичи, до н.п. | Капитальный ремонт | 3,28км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 2994,45 |  | 2994,45 |  |
| Средства бюджета Московской области | 36100,0 |  | 36100,0 |  |
| 17 | грунтовая автомобильная дорога общего пользования д. Воронино, от д. №9 по 2-й, 3-й линии жилого сектора | Капитальный ремонт | 1,105 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 252,9 |  | 252,9 |  |
| Средства бюджета Московской области | 4806,35 |  | 4806,35 |
| 18 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, ул. Комсомольская, участок 1 | ремонт | 0,606 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 302,15 |  | 302,15 |  |
| Средства бюджета Московской области | 5741,58 |  | 5741,58 |
| 19 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, ул. Гуляева | ремонт | 0,521 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 228,05 |  | 228,05 |  |
| Средства бюджета Московской области | 4333,71 |  | 4333,71 |
| 20 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, ул. Карла Маркса | ремонт | 0,451 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 98,3 |  | 98,3 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1868,21 |  | 1868,21 |
| 21 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, ул. Привокзальная | ремонт | 0,49 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 355,55 |  | 355,55 |  |
| Средства бюджета Московской области | 6755,98 |  | 6755,98 |
| 22 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, Краснопрудный переулок. | ремонт | 0,502 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 113,8 |  | 113,8 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2162,27 |  | 2162,27 |
| 23 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, ул. Возрождения | ремонт | 0,577 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 118,95 |  | 118,95 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2260,08 |  | 2260,08 |
| 24 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, ул. Коммунаров | ремонт | 0,265 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 104,45 |  | 104,45 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1984,69 |  | 1984,69 |
| 25 | Автомобильная дорога, г. Зарайск, 2 мкр, Межквартальный проезд. | ремонт | 0,229 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 162,6 |  | 162,6 |  |
| Средства бюджета Московской области | 3090,09 |  | 3090,09 |
| 26 | Автомобильная дорога д. Борисово-Околицы | ремонт | 0,19 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 47,2 |  | 47,2 |  |
| Средства бюджета Московской области | 897,45 |  | 897,45 |
| 27 | Автомобильная дорога д. Ерново, от д. №85 до детского сада. | ремонт | 0,26 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 109,8 |  | 109,8 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2086,32 |  | 2086,32 |
| 28 | Автомобильная дорога д. Ерново, от д. №85 до дома №9. | ремонт | 0,133 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 53,65 |  | 53,65 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1019,93 |  | 1019,93 |
| 29 | Автомобильная дорога общего пользования с усовершенствовынным покрытием д. Гололобово от д. №60 до д. №49 | ремонт | 0,465 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 56,35 |  | 56,35 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1071,39 |  | 1071,39 |
| 30 | Автомобильная дорога общего пользования с усовершенствовынным покрытием д. Беспятово, (уч.1 от д. №87 до д. №79), уч.№2 ул.Зеленая) | ремонт | 0,771 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 83,65 |  | 83,65 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1590,04 |  | 1590,04 |
| 31 | Автомобильная дорога общего пользования с усовершенствовыннымпокрытием д. Беспятово (уч.№3 от а/д Беспятово-Воронино до пруда). | ремонт | 0,361 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 57,45 |  | 57,45 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1092,09 |  | 1092,09 |
| 32 | Автомобильная дорога общего пользования с усовершенствованным покрытием с. Чулки-Соколово, ул. Зеленая, участок 2 | ремонт | 0,385 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 62,35 |  | 62,35 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1185,52 |  | 1185,52 |
| 33 | Автомобильная дорога общего пользования с усовершенствованным покрытием с. Чулки-Соколово, ул. Юбилейная | ремонт | 0,667 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 212,75 |  | 212,75 |  |
| Средства бюджета Московской области | 4043,02 |  | 4043,02 |
| 34 | Автомобильная дорога общего пользования с усовершенствованным покрытием д. Чернево | ремонт | 0,94 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 156,95 |  | 156,95 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2982,92 |  | 2982,92 |
| 35 | Автомобильная дорога г. Зарайск, ул. Виноградова | ремонт | 0,268 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 93,9 |  | 93,9 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1785,01 |  | 1785,01 |
| 36 | Автомобильная дорога г. Зарайск, переулок Урицкого | ремонт | 0,182 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 95,1 |  | 95,1 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1807,2 |  | 1807,2 |
| 37 | грунтовая автомобильная дорога д. Воронино от д. №29 до дд 40-36 | Капитальный ремонт | 0,57 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 133,65 |  | 133,65 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2539,35 |  | 2539,35 |
| 38 | автомобильная дорога общего пользования с переходным покрытием д. Якшино | Капитальный ремонт | 1,156 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 206,55 |  | 206,55 |  |
| Средства бюджета Московской области | 3924,25 |  | 3924,25 |
| 39 | грунтовая автомобильная дорога общего пользования с грунтовым покрытием с. Жемово, по н.п. | Капитальный ремонт | 0,44 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 153,85 |  | 153,85 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2923,94 |  | 2923,94 |
| 40 | грунтовая автомобильная дорога д.Озерки, до населенного пункта. | Капитальный ремонт | 2,5 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 1125,0 |  | 1125,0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 21375,0 |  | 21375,0 |
| 41 | автомобильная дорога общего пользования д. Беспятоводд. №44-216 | Капитальный ремонт | 0,76 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 301,2 |  | 301,2 |  |
| Средства бюджета Московской области | 5723,09 |  | 5723,09 |
| 42 | автомобильная дорога общего пользования д. Беспятоводд. №44-53 | Капитальный ремонт | 0,18 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 109,0 |  | 109,0 |  |
| Средства бюджета Московской области | 2071,50 |  | 2071,50 |
| 43 | автомобильная дорога общего пользования д. Беспятово к д. 161 | Капитальный ремонт | 0,089 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 78,25 |  | 78,25 |  |
| Средства бюджета Московской области | 1485,25 |  | 1485,25 |
| 44 | грунтовая автомобильная дорога общего пользования с грунтовым покрытием д. Назарьево, по н.п. | Капитальный ремонт | 0,5 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 201,55 |  | 201,55 |  |
| Средства бюджета Московской области | 3829,82 |  | 3829,82 |
| 45 | Грунтовая автомобильная дорога общего пользования д. Прудки  | Капитальный ремонт | 3,2 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 1090,65 |  | 1090,65 |  |
| Средства бюджета Московской области | 13997,9 |  | 13997,9 |
| Другие источники | 4670,47 |  | 4670,47 |
| 46 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск ул. Летняя | ремонт | 0,103км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 312,024 |  | 312,02 |  |
| 47 | Ремонт автомобильной дороги д. Гололобово дд.34-20 | ремонт | 0,407км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 988,98 |  | 1135,64 |  |
| 48 | Ремонт автомобильной дороги д. Ерново к д. №66 | ремонт | 0,11км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 350,50 |  | 350,50 |  |
| 49 | Ремонт автомобильной дороги д. Новоселки к д. №84 | ремонт | 0,232км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 778,00 |  | 778,00 |  |
| 50 | Ремонт автомобильной дороги с. Макеево ул. Прудная | ремонт | 0,13км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 364,21 |  | 364,21 |  |
| 51 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск ул. Дм. Донского | ремонт | 0,2км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 772,25 |  | 772,25 |  |
| 52 | Ремонт автомобильной дороги д. Протекино к д. №78 | ремонт | 0,235км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 759,09 |  | 759,09 |  |
| 53 | Ремонт автомобильной дороги д. Косовая участок через плотину | ремонт | 0,2км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 503,15 |  | 503,15 |  |
| 54 | Ремонт автомобильной дороги д. Беспятово д. 63-167 | ремонт | 0,14км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 482,24 |  | 482,24 |  |
| 55 | Ремонт автомобильной дороги г. Зарайск 2-й Пролетарский переулок | ремонт | 0,044км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 124,96 |  | 124,96 |  |
| 56 | Ремонт автомобильной дороги 1д. Логвеново | ремонт | 1,5км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 1500,71 |  | 1500,71 |  |
| 57 | Ремонт автомобильной дороги д. Новая Деревня | ремонт | 0,11км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 400 |  | 400 |  |
| 58 | Ремонт тротуара ул. Металлистов | ремонт | 0,462км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 1000 |  | 1000 |  |
| 59 | Ремонт тротуара ул. Школьная | ремонт | 0,137км | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета Московской области | 301,0 |  | 301,0 |  |
| 60 | Выполнение работ по ремонту и восстановлению парковок:ул. Дм.Благоева 11; ул.Микрорайон -2,1 и 2; ул. Октябрьская, 35; ул. Металлистов, 2; ул. Полукольцевая, 51 | ремонт |  | 15.05.201915.10.2019 | Другие источники | 34200,00 |  | 34 200,00 |  |
|  |  |  |  |  | ИТОГО: Средства бюджета городского округа Зарайск | 20 948 | 11 257 | 9 691 |  |
|  |  |  |  |  | ИТОГО: Средства бюджета Московской области | 24733 | 24733 | 158167 |  |
|  |  |  |  |  | ИТОГО: Другие источники | 9691 | 0 | 38870,47 |  |
|  |  |  |  |  | Всего | 244 932,47 | 35 990 | 206728,47 |  |

Приложение N3

 к подпрограмме 2

Адресный перечень капитального ремонта (ремонта) объектов муниципальной собственности городского округа Зарайск Московской области,

финансирование которых предусмотрено мероприятием «Создание парковочного пространства» подпрограммы

«Дорожное хозяйство»

Муниципальный заказчик администрация городского округа Зарайск

Ответственный за выполнение мероприятия: заместитель главы городского округа Зарайск Голованов М.В.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта (адрес объекта) | Виды работ (капитальный ремонт /ремонт, вид/тип объекта) | Объем выполняемых работ | Период проведения работ | Источники финансирования | Финансирование, тыс.руб. |
| Всего Тыс. руб | 2018Тыс. руб. | 2019 годТыс. руб. | 2020 годТыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I.Финансирование из бюджета городского округа Зарайск Московской области |
| 1 | Выполнение работ по ремонту и восстановлению парковок: | ремонт | 1773,9 м2 | 04.06.2018 – 01.09.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 2270 | 2270 |  |  |
| 1.1 | ул.Металлистов д.2 | ремонт | 131,5 м2 | 04.06.2018 – 01.09.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск |  | 435,12 |  |  |
| 1.2 | Микрорайон-2 проезд у дд.1-2 | ремонт | 249,4 м2 | 04.06.2018 – 01.09.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск |  | 528,30 |  |  |
| 1.3 | Микрорайон-1 д.35 | ремонт | 1393 м2 | 04.06.2018 – 01.09.2018 | Средства бюджета городского округа Зарайск |  | 1306,58 |  |  |
| 2 | Ремонт парковки на а/д ул. №7 | ремонт | 188 м2 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 1018,5 |  | 1018,5 |  |
| 3 | Ремонт парковки ул. Привокзальная | ремонт | 200 м2 | 15.05.201915.10.2019 | Средства бюджета городского округа Зарайск | 1181,5 |  | 1181,5 |  |
|  |  |  |  |  | Всего: Средства бюджета городского округа Зарайск | 4470 | 2270 | 2200 |  |
|  |  |  |  |  | Всего: Средства бюджета Московской области |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Всего: Другие источники |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Всего | 4470 | 2270 | 2200 |  |

Приложение №4

 к Программе

**ПАСПОРТ**

**Подпрограмма III «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальный заказчик подпрограммы   | Администрация городского округа Зарайск Московской области |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:  | Главный распорядительбюджетных средств  | Источник финансирования | Расходы (тыс. рублей) |
| 2018год  | 2019 год  | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год  | Итого |
| Администрация городского округа Зарайск | Всего: в том числе:  | 3223 | 4 510 | 1200 | 3000 | 5 000 | 16933 |
| Средства бюджетаМосковской области | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 3223 | 4 510 | 1200 | 3000 | 5 000 | 16933 |
| Внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - |
| Другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий подпрограммы.**

**Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования сферы,**

**реализуемых в рамках муниципальной подпрограммы**

 Безопасность дорожного движения является одной из важных проблем на территории городского округа Зарайск Московской области. К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести: массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее); низкий уровень подготовки водителей транспортных средств; недостаточный технический уровень дорожного хозяйства; несовершенство технических средств организации дорожного движения; недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

 Высокие темпы прироста транспортного парка создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет и в будущем будет определять порядок на дорогах. В ряде стратегических и программных документов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации: Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения» - снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. населения; Послание Президента Российской Федерации Путина В.В. Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год в части внедрения программ повышения безопасности на дорогах России; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864, в части целевых индикаторов по снижению смертности от ДТП на 100 тыс. населения; Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848, в части целевых индикаторов по увеличению протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям; Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года в части повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни 237 населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р в части повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно- транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших.

 Таким образом, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения) согласуются в целом с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения городского округа Зарайск Московской области, создания условий для роста его численности.

**2. Перечень мероприятий подпрограммы.**

 Достижение основных мероприятий муниципальной Подпрограммы III осуществляется посредством реализации мероприятий Подпрограммы III. Перечень мероприятий приведен в приложении № 1к Подпрограмме III*.*

 Приложение №1

к подпрограмме III

**Перечень мероприятий подпрограммы** **III «Безопасность дорожного движения»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Мероприятия по реализации подпрограммы | Сроки исполнения мероприятий | Источники финансирования | Объем финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальных программ(тыс. руб.)[\*](file:///D%3A%5CUsers%5Cuser%5CDesktop%5C%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%202017-2021.doc#Par611) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | Ответственный за выполнениемероприятия подпрограммы | Результаты выполнения мероприятий подпрограммы |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1. | **Основное мероприятие 1** Безопасность дорожного движения | 2018-2022гг | Итого  | 743 | 16933 | 3223 | 4 510 | 1200 | 3000 | 5000 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации | Снижение смертности от ДТП к 2022г. до 9,36 ед.Повышение уровня эксплуатационного состояния дорожной сетиСнижение смертности от дорожно- транспортных происшествий |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 743 | 16933 | 3223 | 4 510 | 1200 | 3000 | 5000 |
| Внебюджетные источники | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Другие источники  | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Безопасность дорожного движения в городском округе Зарайск Московской области | 2018-2022гг | Итого   | 0 |  |  |  |  |  |  |
| Средства бюджетаМосковской области | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск  | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Внебюджетные источники | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Другие источники  | 0 |  |  |  |  |  |  |
| 1.2. | Выполнение работ по нанесению дорожной горизонтальной разметки | 2018-2022гг | Итого  | 743 | 5914 | 1114 | 1 200 | 1200 | 1200 | 1200 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации |
| Средства бюджетаМосковской области |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 743 | 5914 | 1114 | 1 200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Внебюджетные источники |  | - | - | - | - | - | - |
| Другие источники |  | - | - | - | - | - | - |
| 1.3. | Совершенствование системы маршрутного ориентирования водителей (устан светоф) | 2018-2022гг | Итого  | 0 | 3278 | 598 | 680 | 0 | 0 | 2000 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации |
| Средства бюджетаМосковской области |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 3278 | 598 | 680 | 0 | 0 | 2000 |
| Внебюджетные источники |  | - | - | - | - | - | - |
| Другие источники |  | - | - | - | - | - | - |
| 1.4. | Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети(обустройство пеш переходов, дорож. знаки, обустройство трот. посадочных пл) | 2018-2022гг | Итого  | 0 | 7741 | 1511 | 2 630 | 0 | 1800 | 1800 | Сектор транспорта и дорожной инфраструктуры администрации |
| Средства бюджетаМосковской области |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства федерального бюджета |  | - | - | - | - | - | - |
| Средства бюджета городского округа Зарайск | 0 | 7741 | 1511 | 2 630 | 0 | 1800 | 1800 |
| Внебюджетные источники |  | - | - | - | - | - | - |
| Другие источники |  | - | - | - | - | - | - |